

ツール・ド・みちのく2017 リザルト

2017/09/09-10

順位	No.	年式	車名	ドライバー	ナビゲーター	1日目					2日目				総合 得点	順位
						タイム	S.S.タイム	←減点	レイト	得点	タイム	S.S.測定	←減点	得点		
1	16	1967	マツダ コスモスポーツ	山本 光幸	山本 美知子	30	50.62秒	-6	10	84	30	661mm	-11	69	152.8	1
2	12	1966	ダットサン ブルーバード	佐々木 進	佐々木 光子	30	50.41秒	-4		76	28	655mm	-5	73	148.9	2
3	57	1987	アルファロメオ スパイダー クアドリフォリオ	前田 美恵子	前田 晃	30	50.02秒	-0		80	26	658mm	-8	68	147.8	3
4	73	1993	マセラティ 222・4V	井上 秀博	古川 静江	30	50.16秒	-2		78	30	661mm	-11	69	147.4	4
5	56	1987	ホンダ バラードスポーツCR-X Si F1スペシャルエディション	米森 賢	米森 宣子	30	53.05秒	-31	20	70	30	647mm	-3	77	146.5	5
6	13	1967	トヨタ バブリカ	東山 宇夢	森 励輝	30	50.35秒	-4	10	87	30	671mm	-21	59	145.5	6
7	60	1989	ボルボ 240GLセダン	原 和史	原 幸世	30	50.22秒	-2		78	30	631mm	-19	61	138.8	7
8	51	1979	メルセデス・ベンツ 450SLC5.0	誉田 雄司	誉田 朋子	30	49.74秒	-3		77	30	670mm	-20	60	137.4	8
9	67	1991	ランチア デルタ HF インテグラール 16V	工藤 俊男	工藤 二三代	30	50.87秒	-9	10	81	30	678mm	-28	52	133.3	9
10	29	1971	いすゞ ベレツト1800GT	千葉 天	千葉 仁	30	51.84秒	-18		62	28	660mm	-10	68	129.6	10
11	19	1968	アルファロメオ 1300GTジュニア	椎橋 堅二	椎橋 フミ子	30	46.93秒	-31	10	59	30	660mm	-10	70	129.3	11
12	35	1972	ロールス・ロイスコーニッシュ	菅原 裕典	菅原 菜美	28	51.38秒	-14	10	74	24	670mm	-20	54	128.2	12
13	49	1979	いすゞ 117クーペ XG	菅谷 篤弘	菅谷 裕美子	30	48.78秒	-12		68	30	673mm	-23	57	124.8	13
14	58	1987	マセラティ ビトルボES	坂 浩幸	坂 由美子	30	50.62秒	-6		74	30	685mm	-35	45	118.8	14
15	52	1980	フィアット X1/9	鈴木 操	鈴木 桃子	30	50.81秒	-8		72	30	686mm	-36	44	115.9	15
16	53	1984	ホンダ シティ カプリオレ	昆 和孝	山本 広光	30	50.83秒	-8	10	82	30	599mm	-51	29	110.7	16
17	54	1985	日産 サニー トラック	鎌田 直榮	鎌田 みえ子	30	53.00秒	-30		50	28	632mm	-18	60	110.0	17
18	10	1965	アストンマーティン DB5	泉山 信兒	泉山 美由樹	30	50.42秒	-4		76	30	603mm	-47	33	108.8	18
19	30	1971	日産 スカイライン 2000GT-R	青木 美代子	青木 実	30	52.64秒	-26		54	28	610mm	-40	38	91.6	19
20	62	1989	BMW 635CSI	三浦 一	三浦 美佐子	30	51.03秒	-10		70	28	707mm	-57	21	90.7	20
21	50	1979	メルセデス・ベンツ 280CE	秋葉 流生	秋葉 功	30	53.46秒	-35		45	30	685mm	-35	45	90.4	21
22	41	1973	ジャガー Eタイプ	阿部 巧	阿部 雅美	24	52.97秒	-30		44	28	689mm	-39	39	83.3	22
23	64	1990	トヨタ セラ	浦野 健一	浦野 羅馬	30	53.16秒	-32	10	58	30	594mm	-56	24	82.4	23
24	07	1964	ホンダ S600	大内 美喜子	大内 玲那	30	48.59秒	-14		66	30	586mm	-64	16	81.9	24
25	27	1970	アルファロメオ 1300GTAジュニア	大友 進	大友 夕子	30	50.08秒	-1	10	89	30	561mm	-89	-9	80.2	25
26	55	1986	フェラーリ 328GTS	熱海 順	熱海 千恵	0	48.35秒	-17		34	28	685mm	-35	43	76.5	26
27	20	1968	ダットサン フェアレディ	菅野 善光	菅野 えつ子	30	42.07秒	-79		1	30	659mm	-9	71	71.7	27
28	28	1970	メルセデス・ベンツ 280SEL	澤崎 義春	澤崎 彰子	30	49.33秒	-7		73	28	731mm	-81	-3	70.3	28
29	46	1975	メルセデス・ベンツ 280	大場 恒男	大場 隆子	30	48.70秒	-13	10	77	30	562mm	-88	-8	69.0	29
30	09	1965	ロータス エラン Srll fhc	富永 健治	富永 伸子	30	50.41秒	-4		76	30	745mm	-95	-15	60.9	30
31	24	1969	ボルシェ 912	澁谷 和男	澁谷 裕子	30	50.03秒	-0	20	100	30	773mm	-123	-43	56.7	31
32	75	1999	ケーターハム スーパーセブン	鈴木 徳一	和田 和彦	30	50.41秒	-4		76	28	748mm	-98	-20	55.9	32
33	45	1975	フェラーリ ディノ208GT4	贄田 勇人	贄田 冬華	30	49.40秒	-6		74	30	755mm	-105	-25	49.0	33
34	76	2005	インターメカニカ ボルシェ 356スピードスター	菊池 洋	菊池 京子	30	47.00秒	-30		50	30	567mm	-83	-3	47.0	34
35	21	1969	フィアット500 イタロススポーツ	矢羽々 博征	矢羽々 泰百	30	50.48秒	-5		75	28	539mm	-111	-33	42.2	35
36	25	1970	フィアット アバルト595SS	笹森 通彰	今村 太一	26	51.38秒	-14		62	28	752mm	-102	-24	38.2	36
37	37	1973	フォルクスワーゲン タイプ1	伊藤 正則	伊藤 裕子	30	48.65秒	-14	10	77	30	769mm	-119	-39	37.5	37
38	63	1989	メルセデス・ベンツ 500SL	阿部 節義	吉田 武史	24	47.57秒	-24	10	60	24	763mm	-113	-39	20.7	38
39	59	1988	ダイムラー ダブルシックス	澤崎 勇太	澤崎 静佳	30	50.90秒	-9		71	30	518mm	-132	-52	19.0	39
40	74	1993	マセラティ シャマル	佐藤 仁	阿部 敦	30	49.62秒	-4	10	86	30	497mm	-153	-73	13.2	40
41	17	1967	日野 コンテッサ1300クーペ	佐藤 憲雄	及川 潤	30	50.18秒	-2		78	30	504mm	-146	-66	12.2	41
42	11	1966	ダイハツ コンパノ スパイダー	中村 繁	中村 信子	30	50.33秒	-3		77	28	796mm	-146	-68	8.7	42
43	38	1973	ロータス ヨーロッパSP	成田 一	成田 全	30	52.05秒	-21		60	30	516mm	-134	-54	5.5	43
44	33	1971	ボルシェ 911S	朽木 秀樹	伊藤 浩二	30	50.92秒	-9		71	30	798mm	-148	-68	2.8	44
45	04	1957	ジャガー ロナート W152	古原 武男	古原 憲子	30	49.02秒	-10		70	30	802mm	-152	-72	-1.8	45
46	40	1973	BMW 3.0S	林 好孝	安達 卓志	30	48.12秒	-19		61	24	793mm	-143	-69	-7.8	46
47	44	1975	フェラーリ ディノ208GT4	山崎 寅也	山崎 ひとみ	30	49.80秒	-2	10	88	30	827mm	-177	-97	-9.0	47
48	26	1970	ダットサン サニー	小野寺 浩	小野寺 憲子	30	51.89秒	-19	10	71	28	810mm	-160	-82	-10.9	48
49	34	1972	ルノー アルピーヌA110 1600S	大藤 悦二	大藤 宏子	30	50.60秒	-6		74	28	479mm	-171	-93	-19.0	49
50	70	1992	BMW 525i	松枝 照明	千葉 久一	30	48.68秒	-113	10	-23	28	568mm	-82	-4	-27.2	50
51	08	1965	トヨタ スポーツ800	澤口 浩二	藤澤 健作	30	53.95秒	-40		41	28	800mm	-150	-72	-31.5	51
52	32	1971	ボルシェ 911T	小南 好慎	田口 英之	30	51.35秒	-14		67	30	470mm	-180	-100	-33.5	52
53	43	1975	VWボルシェ 914-4	武藤 哲哉	浅野 香純	30	50.16秒	-2		78	22	835mm	-185	-113	-34.6	53
54	68	1991	日産 スカイラインGT-R	宗形 武志	岩倉 克幸	30	49.72秒	-3	20	97	28	439mm	-211	-133	-35.8	54
55	47	1978	メルセデス・ベンツ 450SLC	大垣 隆志	大垣 基子	30	50.42秒	-4	10	86	28	852mm	-202	-124	-38.2	55
56	18	1967	ジャガー Eタイプ S-1 ロードスター	古市 孝	足利 良寛	30	51.60秒	-16		64	30	833mm	-183	-103	-39.0	56
57	02	1945	ジャガー SS1.5	平井 行宏	伊藤 淳一	26	50.98秒	-10		66	26	835mm	-185	-109	-42.8	57
58	65	1990	トヨタ MR2	草野 和彦	前田 哲也	30	46.48秒	-35		45	28	479mm	-171	-93	-48.2	58
59	36	1972	メルセデス・ベンツ 300SEL3.5	永井 孝憲	永井 宏明	30	50.69秒	-7		73	30	857mm	-207	-127	-53.9	59
60	15	1967	ホンダ S800	菅井 豊丸	石川 一郎	30	55.78秒	-58		22	30	468mm	-182	-102	-79.8	60
61	14	1967	ホンダ S800	遠藤 徳市	遠藤 幸	30	47.99秒	-20		60	30	424mm	-226	-146	-86.1	61
62	66	1990	フェラーリ F40	宍戸 孝光	宍戸 直子	30	48.53秒	-15	10	75	30	901mm	-251	-171	-95.7	62
63	06	1963	メルセデス・ベンツ 190SL	高橋 直正	八木 たまえ	26	49.85秒	-1		75	24	897mm	-247	-173	-98.5	63
64	39	1973	BLMC MG B	青木 宏行	青木 智恵子	30	50.77秒	-8		72	30	397mm	-253	-173	-100.7	64
65	22	1969	ホンダ S800Mタイプ	大内 康雄	宮下 春星	30	48.26秒	-17	10	73	30	955mm	-305	-225	-152.4	65
66	05	1961	MG A 1600 FHC	木口 暢夫	木口 みや子	30	51.17秒	-12		68	30	346mm	-304	-224	-155.7	66
67	71	1992	ボルシェ シュトロゼック 911メガススピードスター	麻宮 騎亜	太田 賢哉	30	51.03秒	-10		70	30	965mm	-315	-235	-165.3	67
68	31	1971	BMW 2002tl	村井 徹	阿部 幸司	30	50.70秒	-7		73	30	970mm	-320	-240	-167.0	68
69	03	1956	MG A	小倉 富男	小原 敏弘	28	49.41秒	-6		72	28	969mm	-319	-241	-168.9	69
70	48	1979	パンサー リマ	松森 一三	滝口 政美	0	50.83秒	-8		42	28	946mm	-296	-218	-176.3	70
71	69	1991	ホンダ NSX	高橋 十久男	千葉 馨	28	50.52秒	-5		73	30	982mm	-332	-252	-179.2	71
72	72	1993	日産 スカイラインGT-R	岡田 伸一	小山内 知子	30	55.79秒	-158		-78	28	980mm	-330	-252	-329.9	72
73	61	1989	ボルシェ 911スピードスター	菅野 健一	菅野 聖子	30	50.87秒	-9		71	28	110mm	-540	-462	-390.7	73
	23	1969	ボルボ アマゾン	西田 忠夫	西田 祐子	0		-500		-450	26	552mm	-98	-22	-472.0	
	01	1927	ロールス・ロイス ファントムI	和田 篤泰	石井 成子	28	57.87秒	-79		-1			-650	-600	-600.7	
	42	1974	S.A.A.シトロエン DS21	伊勢 義信	玉田 哲也	0		-500		-450			-650	-600	-1050.0	

※1日目S.S.の規定時間は50秒 ※2日目S.S.の規定値は650mm