

# Tour de Michinoku 2024 Result

2024年5月25日・26日に開催された「ツール・ド・みちのく2024」の結果表です。

| 順位 | No. | 年式   | 車名                         | ドライバー  | ナビゲーター | 1日目(往路) |       |        |      |     |    | 2日目(復路) |      |    |       |      |    | 総合<br>得点 | No. |       |        |    |     |    |    |    |    |    |
|----|-----|------|----------------------------|--------|--------|---------|-------|--------|------|-----|----|---------|------|----|-------|------|----|----------|-----|-------|--------|----|-----|----|----|----|----|----|
|    |     |      |                            |        |        | 持点      | S.S-1 |        |      | タイム | 減点 | ペナ      | 得点   | 地図 | リ-ト   | 合計   | 持点 |          |     | S.S-2 |        |    | タイム | 減点 | ペナ | 得点 | 地図 | 合計 |
|    |     |      |                            |        |        |         | タイム   | 減点     | ペナ   |     |    |         |      |    |       |      |    |          |     | タイム   | 減点     | ペナ |     |    |    |    |    |    |
| 1  | 05  | 1961 | メルセデス・ベンツ 190SL            | 木内 智之  | 木内 怜   | 50      | 55.27 | -3     | 0    | 28  | 0  | 30      | 105  | 50 | 20.00 | -0   | 0  | 38       | 0   | 88    | 193.2  | 05 |     |    |    |    |    |    |
| 2  | 15  | 1968 | ボルシェ 912タルガ                | 野村 和宏  | 野村 貴美  | 50      | 54.73 | -3     | 0    | 30  | 0  | 20      | 97   | 50 | 20.23 | -2   | 0  | 36       | 0   | 84    | 181.0  | 15 |     |    |    |    |    |    |
| 3  | 43  | 1980 | フィアット X1/9                 | 鈴木 操   | 鈴木 桃子  | 50      | 55.05 | -0     | 0    | 26  | 0  | 20      | 96   | 50 | 20.79 | -8   | 0  | 38       | 0   | 80    | 175.6  | 43 |     |    |    |    |    |    |
| 4  | 42  | 1979 | メルセデス・ベンツ 450SLC5.0        | 菅田 雄司  | 鈴木 康夫  | 50      | 54.42 | -6     | 0    | 30  | 0  | 20      | 94   | 50 | 19.33 | -7   | 0  | 38       | 0   | 81    | 175.5  | 42 |     |    |    |    |    |    |
| 5  | 38  | 1992 | メルセデスベンツ 500E              | 早迫 博光  | 早迫 大志朗 | 50      | 55.46 | -5     | 0    | 26  | 0  | 20      | 91   | 50 | 20.23 | -2   | 0  | 36       | 0   | 84    | 175.1  | 38 |     |    |    |    |    |    |
| 6  | 21  | 1969 | フォルクスワーゲン Type1 かぶと虫       | 米森 賢   | 米森 宣子  | 50      | 53.66 | -13    | 0    | 24  | 0  | 30      | 91   | 50 | 19.30 | -7   | 0  | 38       | 0   | 81    | 171.6  | 21 |     |    |    |    |    |    |
| 7  | 27  | 1971 | 日産 スカイライン 2000GT-R         | 青木 美代子 | 青木 実   | 50      | 54.51 | -5     | 0    | 24  | 0  | 20      | 89   | 50 | 18.96 | -10  | 0  | 40       | 0   | 80    | 168.7  | 27 |     |    |    |    |    |    |
| 8  | 59  | 1991 | ブジョー 405Mi16               | 川地 智彦  | 高田 賢治  | 50      | 54.71 | -3     | 0    | 28  | 0  | 30      | 105  | 50 | 17.29 | -27  | 0  | 40       | 0   | 63    | 168.1  | 59 |     |    |    |    |    |    |
| 9  | 14  | 1967 | フォード マスタング                 | 菊池 仁   | 菊池 三美子 | 50      | 54.61 | -4     | 0    | 24  | 0  | 20      | 90   | 50 | 19.48 | -5   | 0  | 32       | 0   | 77    | 166.8  | 14 |     |    |    |    |    |    |
| 10 | 18  | 1985 | アルピーヌ A310 V6 FP           | 三浦 力   | 三浦 美津子 | 50      | 56.31 | -13    | 0    | 24  | 0  | 20      | 81   | 50 | 19.68 | -3   | 0  | 38       | 0   | 85    | 165.7  | 18 |     |    |    |    |    |    |
| 11 | 08  | 1965 | アストンマーティン DB5              | 泉山 信良  | 泉山 美由樹 | 50      | 51.86 | -31    | 0    | 28  | 0  | 30      | 77   | 50 | 19.82 | -2   | 0  | 40       | 0   | 88    | 164.8  | 08 |     |    |    |    |    |    |
| 12 | 53  | 1989 | BMW M3                     | 友松 秀夫  | 田口 佳男  | 50      | 56.02 | -10    | 0    | 16  | 0  | 20      | 76   | 50 | 20.04 | -0   | 0  | 38       | 0   | 88    | 163.4  | 53 |     |    |    |    |    |    |
| 13 | 39  | 1975 | メルセデス・ベンツ 280              | 大場 恒男  | 大場 隆子  | 50      | 55.21 | -2     | 0    | 26  | 0  | 10      | 84   | 50 | 20.95 | -9   | 0  | 38       | 0   | 79    | 162.4  | 39 |     |    |    |    |    |    |
| 14 | 60  | 1991 | 日産 スカイラインGT-R              | 宗形 武志  | 岩倉 克幸  | 50      | 55.14 | -1     | 0    | 26  | 0  | 0       | 75   | 50 | 20.36 | -4   | 0  | 40       | 0   | 86    | 161.1  | 60 |     |    |    |    |    |    |
| 15 | 35  | 1975 | トヨタ セリカLB 1600GT           | 山本 広光  | 山本 歩夢  | 50      | 55.32 | -3     | 0    | 26  | 0  | 0       | 73   | 50 | 20.26 | -3   | 0  | 40       | 0   | 87    | 160.3  | 35 |     |    |    |    |    |    |
| 16 | 37  | 1975 | フェラーリ Dino208GT4           | 賛田 勇人  | 賛田 冬華  | 50      | 55.54 | -5     | 0    | 24  | 0  | 20      | 89   | 50 | 21.45 | -14  | 0  | 36       | 0   | 72    | 160.1  | 37 |     |    |    |    |    |    |
| —  | 49  | 1987 | トヨタ ヤリス                    | 鈴木 則裕  | 鈴木 英子  | 50      | 55.14 | -1     | 0    | 22  | 0  | 20      | 91   | 50 | 18.35 | -16  | 0  | 36       | 0   | 70    | 160.1  | 49 |     |    |    |    |    |    |
| 17 | 64  | 1997 | マツダ ユーノス ロードスター            | 鈴木 健司  | 鈴木 綾紗子 | 50      | 54.98 | -0     | 0    | 22  | 0  | 20      | 92   | 50 | 18.30 | -17  | 0  | 32       | 0   | 65    | 156.8  | 64 |     |    |    |    |    |    |
| 18 | 54  | 1989 | ボルシェ 911スピードスター            | 菅野 健一  | 菅野 聖子  | 50      | 54.02 | -10    | 0    | 30  | 0  | 0       | 70   | 50 | 20.37 | -4   | 0  | 40       | 0   | 86    | 156.5  | 54 |     |    |    |    |    |    |
| 19 | 41  | 1979 | いすゞ 117クーペ XG              | 菅谷 篤弘  | 菅谷 裕美子 | 50      | 53.95 | -11    | 0    | 24  | 0  | 20      | 83   | 50 | 20.70 | -7   | 0  | 30       | 0   | 73    | 156.5  | 41 |     |    |    |    |    |    |
| 20 | 24  | 1970 | ロータス エラン                   | 大津 政彦  | 柏倉 義一  | 50      | 55.67 | -7     | 0    | 28  | 0  | 0       | 71   | 50 | 20.52 | -5   | 0  | 40       | 0   | 85    | 156.1  | 24 |     |    |    |    |    |    |
| 21 | 13  | 1967 | フォルクスワーゲン カルマンギア           | 谷津 敏弘  | 菅野 裕子  | 50      | 55.66 | -7     | 0    | 28  | 0  | 0       | 71   | 50 | 20.57 | -6   | 0  | 40       | 0   | 84    | 155.7  | 13 |     |    |    |    |    |    |
| 22 | 19  | 1969 | スズキ 加藤                     | 伊藤 淳一  | 伊藤 葵   | 50      | 55.07 | -1     | 0    | 24  | 0  | 20      | 93   | 50 | 17.56 | -24  | 0  | 36       | 0   | 62    | 154.9  | 19 |     |    |    |    |    |    |
| 23 | 58  | 1990 | フェラーリ F40                  | 穴戸 孝光  | 穴戸 直子  | 50      | 53.23 | -18    | 0    | 30  | 0  | 20      | 82   | 50 | 18.43 | -16  | 0  | 38       | 0   | 72    | 154.6  | 58 |     |    |    |    |    |    |
| 24 | 34  | 1974 | モーガン 4/4                   | 古市 孝   | 足利 良寛  | 50      | 54.32 | -7     | 0    | 20  | 0  | 10      | 73   | 50 | 20.47 | -5   | 0  | 36       | 0   | 81    | 154.4  | 34 |     |    |    |    |    |    |
| 25 | 33  | 1973 | ボルシェ 911T                  | 菅原 準一  | 菅原 由紀  | 50      | 53.52 | -15    | 0    | 30  | 0  | 20      | 85   | 50 | 18.04 | -20  | 0  | 38       | 0   | 68    | 153.5  | 33 |     |    |    |    |    |    |
| 26 | 22  | 1969 | ボルボ アマゾン 122S              | 西田 忠夫  | 西田 祐子  | 50      | 54.04 | -10    | 0    | 28  | 0  | 0       | 68   | 50 | 20.72 | -7   | 0  | 40       | 0   | 83    | 151.1  | 22 |     |    |    |    |    |    |
| 27 | 56  | 1990 | ルノー キャトル 4GL               | 是枝 正美  | 是枝 早苗  | 50      | 53.23 | -18    | 0    | 26  | 0  | 10      | 68   | 50 | 19.65 | -3   | 0  | 36       | 0   | 83    | 150.8  | 56 |     |    |    |    |    |    |
| 28 | 46  | 1986 | ランボルギーニ カウンタック クワトロバルボレ    | 斎藤 正人  | 木村 真   | 50      | 53.24 | -18    | 0    | 30  | 0  | 10      | 72   | 50 | 19.00 | -10  | 0  | 38       | 0   | 78    | 150.5  | 46 |     |    |    |    |    |    |
| —  | 47  | 1987 | 日産 ノート                     | 澁谷 和男  | 澁谷 裕子  | 50      | 52.55 | -24    | 0    | 18  | 0  | 30      | 74   | 50 | 21.07 | -11  | 0  | 34       | 0   | 73    | 146.8  | 47 |     |    |    |    |    |    |
| 29 | 32  | 1973 | BLMC MG B ツアラ              | 青木 宏行  | 青木 智恵子 | 50      | 55.50 | -5     | 0    | 28  | 0  | 0       | 73   | 50 | 18.23 | -18  | 0  | 40       | 0   | 72    | 145.3  | 32 |     |    |    |    |    |    |
| 30 | 09  | 1966 | ダットサン ブルーバード               | 佐々木 進  | 佐々木 光子 | 50      | 54.35 | -7     | 0    | 24  | 0  | 10      | 77   | 50 | 21.63 | -16  | 0  | 34       | 0   | 68    | 145.2  | 09 |     |    |    |    |    |    |
| 31 | 55  | 1989 | メルセデスベンツ 560SEC            | 境野 直樹  | 田中 隆亮  | 50      | 53.38 | -16    | 0    | 24  | 0  | 20      | 78   | 50 | 18.07 | -19  | 0  | 36       | 0   | 67    | 144.5  | 55 |     |    |    |    |    |    |
| 32 | 16  | 1968 | 日産 プリンススカイライン54            | 小笠原 幸輝 | 川元 恵美子 | 50      | 56.47 | -15    | 0    | 28  | 0  | 0       | 63   | 50 | 19.08 | -9   | 0  | 40       | 0   | 81    | 144.1  | 16 |     |    |    |    |    |    |
| 33 | 52  | 1988 | ボルシェ 930ターボ                | 伊藤 正則  | 伊藤 正   | 50      | 53.90 | -11    | 0    | 22  | 0  | 10      | 71   | 50 | 19.38 | -6   | 0  | 28       | 0   | 72    | 142.8  | 52 |     |    |    |    |    |    |
| 34 | 48  | 1987 | トヨタ カローラレビン                | 鈴木 伯公  | 高橋 保智  | 50      | 54.57 | -4     | 0    | 26  | 0  | 0       | 72   | 50 | 18.67 | -13  | 0  | 34       | 0   | 71    | 142.4  | 48 |     |    |    |    |    |    |
| 35 | 65  | 2000 | ホンダ NSX タイプS Zero          | 山崎 寅也  | 山崎 ひとみ | 50      | 52.83 | -22    | 0    | 26  | 0  | 20      | 74   | 50 | 17.92 | -21  | 0  | 38       | 0   | 67    | 141.5  | 65 |     |    |    |    |    |    |
| 36 | 06  | 1963 | ボルシェ 356B                  | 森田 美行  | 森田 紀子  | 50      | 52.57 | -24    | 0    | 30  | 0  | 10      | 66   | 50 | 18.59 | -14  | 0  | 38       | 0   | 74    | 139.6  | 06 |     |    |    |    |    |    |
| 37 | 23  | 1970 | フィアット アバルト595SS            | 笹森 通彰  | 小野 道夫  | 50      | 56.66 | -17    | 0    | 22  | 0  | 0       | 55   | 50 | 20.02 | -0   | 0  | 34       | 0   | 84    | 139.2  | 23 |     |    |    |    |    |    |
| 38 | 12  | 1967 | マツダ コスモスポーツ                | 山本 光幸  | 山本 美知子 | 50      | 51.94 | -31    | 0    | 28  | 0  | 0       | 47   | 50 | 20.01 | -0   | 0  | 40       | 0   | 90    | 137.3  | 12 |     |    |    |    |    |    |
| 39 | 17  | 1968 | フェラーリ ディノ206GT             | 熊林 知之  | 後藤 隆志  | 50      | 53.08 | -19    | 0    | 30  | 0  | 0       | 61   | 50 | 21.38 | -14  | 0  | 38       | 0   | 74    | 135.1  | 17 |     |    |    |    |    |    |
| 40 | 29  | 1971 | ボルシェ 911E                  | 三宅 哲郎  | 大浦 克己  | 50      | 50.97 | -40    | 0    | 26  | 0  | 20      | 56   | 50 | 21.12 | -11  | 0  | 40       | 0   | 79    | 134.5  | 29 |     |    |    |    |    |    |
| 41 | 11  | 1967 | ホンダ S800                   | 遠藤 徳市  | 遠藤 幸   | 50      | 51.77 | -32    | 0    | 24  | 0  | 10      | 52   | 50 | 20.48 | -5   | 0  | 36       | 0   | 81    | 133.0  | 11 |     |    |    |    |    |    |
| 42 | 30  | 1972 | フェラーリ ディノ246GT             | 大友 進   | 大友 夕子  | 50      | 54.09 | -9     | 0    | 30  | 0  | 0       | 71   | 50 | 17.18 | -28  | 0  | 40       | 0   | 62    | 132.7  | 30 |     |    |    |    |    |    |
| 43 | 25  | 1970 | ボルシェ 911                   | 高松 彰洋  | 高松 啓加  | 50      | 51.69 | -33    | 0    | 28  | 0  | 0       | 45   | 50 | 19.95 | -0   | 0  | 38       | 0   | 88    | 132.4  | 25 |     |    |    |    |    |    |
| 44 | 28  | 1971 | ボルシェ 911S                  | 朽木 秀樹  | 朽木 陽子  | 50      | 56.49 | -15    | 0    | 30  | 0  | 0       | 65   | 50 | 21.71 | -17  | 0  | 34       | 0   | 67    | 132.0  | 28 |     |    |    |    |    |    |
| 45 | 45  | 1983 | ダットサン ブルーバード               | 小野寺 浩  | 小野寺 恵子 | 50      | 52.14 | -29    | 0    | 24  | 0  | 30      | 75   | 50 | 17.68 | -23  | 0  | 28       | 0   | 55    | 130.2  | 45 |     |    |    |    |    |    |
| 46 | 36  | 1975 | VWボルシェ 914-4               | 大藤 悦二  | 浅野 香純  | 50      | 52.36 | -26    | 0    | 22  | 0  | 0       | 46   | 50 | 20.42 | -4   | 0  | 38       | 0   | 84    | 129.4  | 36 |     |    |    |    |    |    |
| 47 | 51  | 1988 | トヨタ MR2                    | 月原 智   | 月原 航   | 50      | 52.04 | -30    | 0    | 26  | 0  | 30      | 76   | 50 | 16.82 | -32  | 0  | 32       | 0   | 50    | 126.7  | 51 |     |    |    |    |    |    |
| 48 | 40  | 1978 | MG ミジック771仕様               | 加藤 有吾郎 | 志田 真   | 50      | 52.28 | -27    | 0    | 26  | 0  | 0       | 49   | 50 | 18.90 | -11  | 0  | 38       | 0   | 77    | 125.8  | 40 |     |    |    |    |    |    |
| 49 | 20  | 1969 | ランチア フルビアクーペ ラリー-1.3S      | 高田 一夫  | 杉原 桂子  | 50      | 59.16 | -42    | 0    | 26  | 0  | 10      | 44   | 50 | 19.33 | -7   | 0  | 38       | 0   | 81    | 125.7  | 20 |     |    |    |    |    |    |
| 50 | 61  | 1991 | ホンダ NSX NA1 クーペ            | 三平 透   | 谷地 雄也  | 50      | 52.55 | -25    | 0    | 28  | 0  | 0       | 54   | 50 | 18.05 | -20  | 0  | 32       | 0   | 63    | 116.0  | 61 |     |    |    |    |    |    |
| 51 | 44  | 1980 | トヨタ カローラ                   | 佐藤 仁   | 竹村 守   | 50      | 50.48 | -45    | 0    | 22  | 0  | 30      | 57   | 50 | 16.80 | -32  | 0  | 38       | 0   | 56    | 112.8  | 44 |     |    |    |    |    |    |
| 52 | 50  | 1988 | シトロエン 2CVチャールストン           | 前田 美恵子 | 前田 晃   | 50      | 52.98 | -20    | 0    | 26  | 0  | 0       | 56   | 50 | 17.30 | -27  | 0  | 32       | 0   | 55    | 110.8  | 50 |     |    |    |    |    |    |
| 53 | 26  | 1971 | いすゞ ベレット 1800GT            | 千葉 天   | 大坊 奈津子 | 50      | 49.36 | -56    | 0    | 26  | 0  | 10      | 30   | 50 | 21.02 | -10  | 0  | 38       | 0   | 78    | 107.4  | 26 |     |    |    |    |    |    |
| 54 | 04  | 1958 | BMW 600                    | 遠藤 俊行  | 野々山 優史 | 50      | 50.85 | -41    | 0    | 28  | 0  | 10      | 47   | 50 | 17.19 | -28  | 0  | 34       | 0   | 56    | 102.4  | 04 |     |    |    |    |    |    |
| 55 | 07  | 1967 | ホンダ S800                   | 東海林 茂  | 東海林 郁子 | 50      | 58.57 | -36    | 0    | 24  | 0  | 20      | 58   | 50 | 18.72 | -13  | 0  | 0        | 0   | 37    | 95.5   | 07 |     |    |    |    |    |    |
| 56 | 62  | 1992 | BMW M5                     | 武田 紀明  | 武田 恵利子 | 50      | 61.31 | -63    | 0    | 22  | 0  | 20      | 29   | 50 | 18.68 | -13  | 0  | 28       | 0   | 65    | 93.7   | 62 |     |    |    |    |    |    |
| 57 | 02  | 1950 | オースチン A90 アトランティック コンバーチブル | 中島 龍成  | 榎中 慎次  | 50      | 51.25 | -38    | 0    | 22  | 0  | 0       | 34   | 50 | 16.44 | -36  | 0  | 34       | 0   | 48    | 82.8   | 02 |     |    |    |    |    |    |
| 58 | 57  | 1990 | 三菱 デボネア                    | 松枝 照明  | 松川 正四郎 | 50      | 49.75 | -52    | 0    | 22  | 0  | 20      | 40   | 50 | 15.64 | -44  | 0  | 28       | 0   | 34    | 73.9   | 57 |     |    |    |    |    |    |
| 59 | 63  | 1994 | ボルシェ 911スピードスター            | 小川 弘之  | 小川 友美  | 50      | 45.23 | -98    | 0    | 20  | 0  | 0       | -28  | 50 | 17.71 | -23  | 0  | 32       | 0   | 59    | 31.4   | 63 |     |    |    |    |    |    |
| 60 | 10  | 1966 | マツダルーチェ                    | 江指 靖範  | 江指 加代子 | 50      | 52.15 | -28    | 0    | 24  | 0  | 10      | 56   | 50 | 0.00  | -200 | 0  | 40       | 0   | -110  | -54.5  | 10 |     |    |    |    |    |    |
| 61 | 01  | 1927 | ロールス・ロイス 25-30レイス          | 和田 篤泰  | 和田 栄子  | 50      | 77.46 | -225   | 0    | 28  | 0  | 10      | -137 | 50 | 22.37 | -24  | 0  | 0        | 0   | 26    | -110.3 | 01 |     |    |    |    |    |    |
| 62 | 03  | 1957 | ボルシェ356カレラ スピードスター         | 菊池 洋   | 菊池 京子  | 50      | 67.44 | -124   | -100 | 26  | 0  | 0       | -148 | 50 | 0.00  | -200 | 0  | 32       | 0   | -118  | -266.4 | 03 |     |    |    |    |    |    |
| 63 | 31  | 1977 | フェラーリ 308GTB               | 手塚 勝也  | 手塚 エリ  | 50      | 0.00  | -550</ |      |     |    |         |      |    |       |      |    |          |     |       |        |    |     |    |    |    |    |    |